

# Forsikring af vindmøller

Forsikring af vindmøller er en kompliceret sag. Det er ofte vanskeligt at overskue både de eksisterende valgmuligheder og de konkrete behov i forbindelse med den enkelte mølle, når vindmøller skal forsikres.

Hvilke forsikringer der vælges må bero på en individuel vurdering fra mølle ejer til mølle ejer. Generelt er der naturligvis tale om en afvejning af sikkerhed i forhold til forsikringens pris. Der vil desuden være et forskelligt behov afhængigt af møllens alder og type.

Denne korte gennemgang af forsikringer og dækningsomfang er af orienterende karakter og skal kun betragtes som en vejledning ved valg af forsikring. Det vil til enhver tid være på baggrund af det konkrete tilbud og police- og forsikringsbetingelserne, man skal vælge.

## Nye møller

Forsikringselskaber og fabrikanter tilbyder sammen med salg af vindmøller en forsikring, som dækker de første fem år af møllens levetid. Fabrikkerne har samarbejdsaftaler med forsikringselskaber, så de kan tilbyde forskellige tillægsforsikringer oven i de standardforsikringer, forsikringselskaberne ellers tilbyder.

Vestas kan i samarbejde med Codan i starten af 2010 tilbyde en såkaldt SFGO aftale for nye møller. Den omfatter service, forsikring, garanti og overvågning i møllens første 5 år til en fast pris. Denne ordning var tidligere kendt fra NEG Micon-vindmøller.

Følgende forsikringer tilbydes i de første fem år:

### All-risk maskinkaskoforsikring

Dækker maskinskade, brand, kortslutning og stormskade. Transformerer kan - hvis man står som ejer af denne - medforsikres. Det samme kan fjernovervågningsudstyr.

### Driftstabsforsikring

Dækker driftstab i 3-6 måneder i forbindelse med en i øvrigt dækningsberettiget skade under all-risk maskin-

kaskoforsikringen. Driftstabsforsikringen kan være udvidet til at dække driftstab i garantiperioden, selvom selve skaden dækkes under fabriksgarantien. Forudsætning for dækning er, at skaden opfylder kravene til dækning under all-risk maskinkaskoforsikringen.

Driftstabsdækning i forbindelse med skader på transformere og aftagerdriftstab i forbindelse med skade på andre genstande ejet af el-selskabet kan særligt tilføjles.

### Ansvarsforsikring

Dækker erstatningsansvar forvoldt under brug af vindmøllen over for tredje person og tredje persons ting.

Det anbefales at tegne denne forsikring.

### Produktionsberegningforsikring

Dækker i tilfælde af, at vindvurderingen, der ligger til grund for den beregnede produktion på møllen, afviger inden for nogle nærmere fastsatte grænser.

Kan kun tegnes de første 5 år.

### Retshjælpsforsikring

Dækker omkostninger i tilfælde af, at uoverensstemmelser fører til en rets- eller voldgiftssag.

### Restværdiforsikring

Hvis vindmøllen beskadiges over en vis skadesprocent, kan vindmølle ejeren vælge at få vindmøllen revet ned og få opført en tilsvarende ny, i stedet for at få repareret den beskadigede.

### Ledelsesansvarsforsikring for drift af vindmøller

Dækker et evt. formuetab påført møllelavet af den valgte ledelse.

### Gentegning af forsikring

I forbindelse med gentegning af forsikring tilbydes de samme typer forsikringer som i første forsikringsperiode, dog undtaget produktionsberegningforsikringen, som alene kan tegnes i de første 5 år.

Når den første forsikringsperiode er tæt på ophør, vil man fra sit forsikringselskab modtage tilbud på tegning for en ny periode på mellem et og fem år. I tilbuddet kan være indbygget et krav om, at fabrikanten udfører service på vindmøllen. Hvis forsikringselskab og fabrikant har en samarbejdsaftale, ydes almindeligvis gensidig rabat på forsikring og service.



*Er skaden pludseligt opstået eller på grund af slid? Det er afgørende for, om forsikringen dækker skaden. Skaden på dette planetleje blev heldigvis fundet med endoskop inden udløb af garantiperiode.*

Når der skal nytagnes forsikring, er det altid en god idé at indhente alternative tilbud for på den måde at kontrollere, om man får forsikringen til den rigtige pris ud fra selvrisko, police- og forsikringsbetingelser.

Man skal være opmærksom på, at de forskellige forsikringsselskaber beregner selvriskoen forskelligt og at der kan ydes rabat ved at tage en større selvrisko. Der ydes ligeledes rabat ved at tegne en flerårig aftale.

Når man søger alternative tilbud, skal man også være opmærksom på eventuelle rabataftaler, f.eks. hvis man benytter fabrikantens serviceordning. Vælges et alternativt servicefirma, skal man være sikker på, at servicefirmaet er godkendt eller certificeret til at foretage service på den pågældende mølletype. Man skal også sikre, at forsikringsselskabet kan godkendt servicefirmaet til at servicere den pågældende mølletype.

Danmarks Vindmølleforening anbefaler, at man som minimum til og med år 10 tegner all-risk maskinkasko-, driftstabs- og ansvarsforsikring. Derudover kan vælges retshjælpsforsikring og hos nogle selskaber en restværdiforsikring i forbindelse med all-risk maskinkaskoforsikringen. Præmien udregnes ud fra forsikringssummerne, men størrelsen af selvrisko er også med til at påvirke præmien. Ved større selvrisko ydes nedslag i præmien.

### Hvad dækker en all-risk maskinkasko?

En all-risk maskinkaskoforsikring dækker en fysisk, pludselig og uforudset skade på vindmøllen, af en hvilken som helst årsag.

For at vurdere, hvad en forsikring dækker, er undtagelserne vigtige. Der er primært to forhold, der gør, at en skade ikke er dækningsberettiget.

Forsikringen dækker ikke

1. slid, rust, tæring, pitting og anden gradvis forringelse og/eller teknisk forringelse, samt nedbrydning m.m. og
2. skade, der alene rammer dele, der fra tid til anden som følge af slid eller ælde, må forventes udskiftet, f.eks. pakninger, kileremme, bremseklodser m.m.

Undtagelserne står med forskelligt ordvalg i forsikringsbetingelserne.

En skade vil i langt de fleste tilfælde af vindmølleejeren opleves som en pludselig skade. Men når en skade f.eks. er opstået på grund af slid over en længere periode, er der stor sandsynlighed for, at skaden bliver afvist som ikke dækningsberettiget. Det gælder også selvom man i forbindelse med service ikke har kunnet konstatere slid, fordi f.eks. et leje ikke er tilgængeligt.

## En svær start

En række forsikringsselskaber har gennem årene tilbudt forsikring af vindmøller. Selskabernes erfaringer og vindmølleejernes skiftende behov betyder, at forsikringsmulighederne stadig ændres.

Danmarks Vindmølleforening har aktivt medvirket til at udvikle vindmølleforsikringer og gøre forsikringsselskaberne interesserede, bl.a. ved at stille krav til vindmøllernes driftssikkerhed.

I slutningen af 70'erne satsede Hafnia på en et-årig maskinkaskoforsikring. Et stort antal vindmøller gik i stykker i garanti-perioden. Fabrikkerne kunne ikke klare forpligtelserne og gik konkurs. Det var forventet, at forsikringen dækkede skaderne, men maskinkaskoforsikringen dækkede ikke skader omfattet af fabrikantens garanti.

Det store antal skader fik Hafnia til hurtigt at trække sig ud af markedet, og mange vindmølleejere sad nu tilbage med økonomiske problemer.

I 1979 kom forsikringsselskabet Baltica via et samarbejde med Danmarks Vindmølleforening ind på markedet indtil 1981, hvor de tredoblede præmien fra 7-21 promille.

Herefter formidlede Danmarks Vindmølleforening via forsikringsmægler en aftale med det daværende forsikringsselskab Vidar. Vidar blev senere opkøbt af Hafnia, som nu atter kom tilbage på markedet for vindmølleforsikringer. Hafnia (nu Codan) er det forsikringsselskab, der sammenlagt har været længst på dette marked.

På Danmarks Vindmølleforenings generalforsamling i 1991 blev bestyrelsen pålagt at arbejde for oprettelse af en forsikringsforening for vindmølleejere. Forsikringsforeningen for danske Vindmøller blev en realitet i efteråret 1991.

Forsikringsforeningen ophørte i 2008.

### Udvalg for vindmølle teknik

I kølvandet på vindmøllernes tekniske problemer blev der i et samarbejde mellem Risø, Danmarks Vindmølleforening og en række forsikringsselskaber i 1981 oprettet et acceptudvalg. Udvalget skulle vurdere kvaliteten af de vindmøller, der kom på markedet.

Udvalgets arbejde var i høj grad med til at styrke kvaliteten af vindmøllerne, som dermed kunne forsikres på rimelige vilkår. Udvalget var også det forum, hvor skader - og hvordan de kunne undgås - blev drøftet. I dag findes efterfølgeren for acceptudvalget som "Udvalget for vindmølle teknik", der er sammensat af repræsentanter for Danmarks Vindmølleforening, certificeringsinstitutioner herunder Risø, en række forsikringsselskaber og elsektoren.

Udvalgets opgaver er

- at udveksle tværfaglige erfaringer med vindmøller,
- at opsamle og bearbejde erfaringer og anvende dem til begrænsning af skader,
- at yde bistand i form af afgivelse af udtalelser i sager af principiel interesse og
- at udarbejde responsum i tilfælde, hvor der rejses tvivl om afgørelser i erstatningssager.

Udvalget betragtes af fagfolk som enestående i sin form og sammensætning. Det er et vigtigt forum til styrkelsen af kvaliteten af vindmøller og vindmølleforsikringer til gavn for fabrikanter, forsikringsselskaber og vindmølleejere.

Sker en skade f.eks. på grund af et slidt leje, vil selve lejet ikke blive dækket af forsikringen. Til gengæld er forsikringen generelt udvidet til at dække de følgeskader, som sker på de øvrige dele af vindmøllen, under forudsætning af, at delene ikke er nedslidte.

## **Ældre møller**

Mulighederne for at få dækket en maskinskade falder erfaringsmæssigt med vindmøllens alder. Skader i forbindelse med lyn erstattes dog altid, hvis det kan bevises, at et lyn er årsag til skaden.

For vindmøller, der er ældre end 10 år, kan det overvejes at erstatte all-risk maskinkaskoforsikringen med en brandforsikring. Det er her vigtigt at sikre sig, at brandforsikringen er med kortslutningsdækning af hensyn til lynskader, som er en hyppig skadesårsag på vindmøller.

Der tilbydes også en stormskadedækning for ældre vindmøller. Det er erfaringen, at denne forsikring har ringe værdi.

Det er en forudsætning for dækning, at vindhastigheden på skadestidspunktet er mindst 17,2 meter pr. sekund.

En stormskadesforsikring kan ikke sammenlignes med en all-risk-forsikring, der dækker brud på maskindele, hvor både årsag og virkning er pludselig. Mistes overdækningen til maskinkabinen vil det med stor sandsynlighed dækkes. Men direkte maskinskader vil i mange tilfælde ikke være dækket. Disse eksempler er yderpunkter, men dækningen af en lang række skader mellem disse yderpunkter er i gråzonen.

## **Nye forsikringsmuligheder undersøges**

Danmarks Vindmølleforening følger forsikringsområdet tæt og har jævnligt kontakt med fabrikanter og forsikringsaktører. Formålet er at drøfte mulige forbedringer på forsikrings- og serviceområdet ud fra de ønsker og behov, der opstår for foreningens medlemmer.

Fra år 2000 og en periode derefter skete et stort antal skader på nyere møller, hvor forsikringen afviste dækning med henvisning til, at der var tale om slidskader. Der blev set rigtigt mange gear- og hovedlejeskader, som betyder en relativt stor uforudset omkostning, hvis de konstateres efter udløbet af fabrikantens garantiperiode og afvises af mølle-ejerens forsikring. Mølleejere har derfor efterlyst mulighed for at forsikringsafdække en sådan risiko.

I Tyskland tilbydes en fabrikantbaseret vedligeholdelses- og forsikringsordning for de første 10 og i enkelte tilfælde op til 15 år af møllens levetid. Den omfatter

driftsansvar, service, vedligeholdelse og reparationer. I ordningen er indbefattet en forsikringspakke med all-risk maskinkasko og driftstabsdækning, dog med selvrisiko og karenstid for mølleejere. Fabrikanten garanterer for driftspålidelighed og en rådighedsfaktor. Aftalen koster et fast beløb pr. produceret kWh, dog med et årligt minimumsbeløb.

Om en sådan ordning kan overføres til danske forhold er primært et spørgsmål om prisen og om interessen fra vindmølle-ejernes side.

Mølleejere har vist interesse, men blandt fabrikanterne har der indtil videre ikke været tilstrækkelig interesse til, at man har valgt at tilbyde produktet.

## **Kollektiv ulykkesforsikring**

Vindmølleejere, som er medlem af Danmarks Vindmølleforening, er dækket af en kollektiv ulykkesforsikring. Det er en forudsætning, at vindmøllen er registreret i foreningens medlemskartotek.

Ulykkesforsikringen dækker ejere af vindmøllen i forbindelse med tilsyn, smøring m.v. i og ved møllen.

## **Udbydere af forsikringer**

### **Codan**

Forsikrings-selskabet Codan samarbejder med Siemens og Vestas om forsikring af fabriksnye vindmøller.

### **IF Forsikring**

Forsikrings-selskabet IF (tidligere Skandia) samarbejder med Vestas om forsikring af fabriksnye møller.

### **CNA Forsikring**

CNA er et multinationalt selskab, som i Skandinavien repræsenteres af Hansen & Klein i København. Selskabet forsikrer vindmøller over hele verden og har gennem de seneste år tegnet forsikringer på både nye og ældre vindmøller i Danmark. Selskabet har ikke direkte nogen aftale med fabrikanter, men forsikrer alligevel også nye vindmøller.

### **Topdanmark**

Topdanmark tilbyder i dag de samme typer af forsikring til vindmøller, som de øvrige selskaber. Der stilles ikke som tidligere krav om, at mølleejere også skal have en landbrugsforsikring.

### **Alm. Brand**

Forsikrings-selskabet Alm. Brand tegner kun vindmølleforsikringer, hvis mølleejeren i forvejen er kunde.

## **Thisted Forsikring**

Forsikrings-selskabet Thisted Forsikring tegner kun forsikringer på vindmøller under 600 kW installeret effekt.

## **Forsikringsmæglere/-rådgivere**

Ud over forsikrings-selskaber er der en række forsikringsmæglere og -rådgivere, der for vindmølleejere tegner vindmølleforsikringer, primært ved de tidligere nævnte forsikrings-selskaber.

## **Yderligere oplysninger**

Alm. Brand, [www.almbrand.dk](http://www.almbrand.dk), tlf. 3547 4747.

CNA Danmark, tlf. 3313 1533, [www.cna-insurance.dk](http://www.cna-insurance.dk).

Codan Forsikring, [www.codan.dk](http://www.codan.dk), tlf. 3355 5555.

IF Forsikring, [www.if.dk](http://www.if.dk), tlf. 7012 2424.

Thisted Forsikring, tlf. 9619 4500, [www.thistedforsikring.dk](http://www.thistedforsikring.dk).

Top Danmark, [www.topdanmark.dk](http://www.topdanmark.dk), tlf. 4468 3311.

Danmarks Vindmølleforenings konsulent Jørn Larsen yder rådgivning til foreningens medlemmer i forbindelse med forsikrings-spørgsmål. Han træffes på tlf. 5443 1322 eller [jl@dkvind.dk](mailto:jl@dkvind.dk).



# **Fakta om Vindenergi**

Fakta om Vindenergi udgives af Danmarks Vindmølleforening.

Faktablade, der giver faktaoplysninger om en række udvalgte emner, kan rekvireres fra sekretariatet eller hentes på [www.dkvind.dk](http://www.dkvind.dk).

Danmarks Vindmølleforening  
Ellemarksvej 47, Bygning 6  
8000 Århus C

Tlf. 8611 2600  
(kl. 9-15, fredag 9-13)  
Fax 8611 2700  
E-mail: [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk)  
[www.dkvind.dk](http://www.dkvind.dk)

Faktablade T5, februar 2012